

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

- Cel opracowania: Przedstawienie powiązania planowanej do rozbudowy drogi z innymi drogami publicznymi na potrzeby postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1474 ze zm.).

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Kraszewskiego na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Okrężnej we Włocławku wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Rozbudowa ul. Kraszewskiego na odcinku od ul. Traugutta do ul. Okrężnej**”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie miasta Włocławek (miasto na prawach powiatu), w dzielnicy Śródmieście.

Odcinek planowanej do rozbudowy drogi – ulica Kraszewskiego – jest połączony z siecią dróg publicznych:

- z drogami krajowymi: brak połączenia
- z drogami wojewódzkimi: brak połączenia
- z drogami powiatowymi:
 - z drogą powiatową nr 3315C – ulica Okrężna – poprzez skrzyżowanie czterowlotowe
 - z drogą powiatową nr 3324C – ulica Traugutta – poprzez projektowane skrzyżowanie czterowlotowe
- drogami gminnymi:
 - z drogą gminną nr 230023C – ulica Bukowa – poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowanie typu rondo

Stan projektowany

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ulicy Kraszewskiego na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Okrężnej we Włocławku o długości około 0,35 km, tj.

- budowie/rozbudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie skrzyżowania skanalizowanego typu rondo o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z przejezdną wyspą centralną o nawierzchni z kostki kamiennej;
- budowie wysp kanalizujących ruch (azyli dla pieszych) o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie/rozbudowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej) o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie/rozbudowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonaniu terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie kanału technologicznego ulicznego;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- montażu urządzeń BRD;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- usunięciu kolizji linii kablowych nn.